

## Feig connect

### Sicher ans Ziel - mit dem einzigartigen Ladungssicherungssystem von Feig

Wie sicher transportieren Sie Ihre Ladung? Kennen Sie Ihre Verpflichtung bezüglich der Sicherung Ihres Ladegutes? Haben Sie ein Ladungssicherungskonzept für die Verladung Ihrer Transportgüter? Ist Ihre Ladungssicherung schon einmal durch die Polizei oder die Bundesaufsichtsbehörde Güterverkehr (BAG) beanstandet worden? Mit dem neuen Sicherungssystem Feig connect gehen Sie auf Nummer sicher.

Feig Fahrzeugbau hat sich darauf spezialisiert, Serien-Pkw-Anhänger so zu modifizieren, bis sie den Anforderungen des Kunden entsprechen. Egal ob Fensterbauer oder Installateur - Feig bietet immer den richtigen Anhänger. So kann mit einem Anhängertyp sowohl Arbeitsmaterial als auch Bauschutt transportiert werden.

Damit die verschiedenen Transportgüter auch sicher ihr Ziel erreichen entwickelte Feig in den letzten Jahren das integrierte Ladungssicherungssystem „connect“. Damit ist es möglich, nicht nur Zurrpunkte in bestehende Anhänger zu integrieren sondern auch an jeder beliebigen Stelle einer Ladefläche Ladungssicherungsschienen und Zurrpunkte anzubringen. Das vom TÜV-Rheinland zertifizierte Verfahren ermöglicht zudem, Ladungssicherungszertifikate auszustellen, welchen den Anforderungen der BAG (Bundesanstalt für den Güterkraftverkehr) entsprechen.

Feig connect kann aber noch viel mehr. So sind Zurrpunkte nicht nur auf offenen Nutzanhängern implementierbar, sondern auch in geschlossenen Koffernhängern. Hierbei erweist sich die Systemschiene Airline (siehe Artikel auf Seite 2) als ein wahrer Alleskönner. Airline-Schienen ermöglichen dem Nutzer nicht nur das Einhängen von verschiedenen Zurrpunkten (sog. Fittinge), sondern sie können auch eine Ladungssicherung mittels Form-



Testen Sie Feig connect!  
Mit dem neuen Trainingsfahrzeug für  
Ladungssicherung: Tel. 06327 9799-0

**connect Feig**  
Ladungssicherungssysteme

schluss herstellen. Eingesetzt werden hierbei Druckstangen, welche direkt hinter dem jeweiligen Ladegut positioniert werden. Diese Druckstangen - auch Teleskop-sicherungen genannt - können Lasten von bis zu einer Tonne aufnehmen.

#### Feig connect bietet Ihnen zwei entscheidende Vorteile:

1. Ein teurer Sonderbau, welcher ohne Feig connect notwendig wäre, entfällt. Sie können auf ein preisgünstigeres Serienmodell zurückgreifen.
2. Zurr- und Anbindepunkte können dort geschaffen werden, wo sie von Ihnen benötigt werden.

Eine umfassende Beratung zum Thema Ladungssicherung ist uns sehr wichtig. Dazu führen wir für Sie einen persönlichen Sicherheits-Check durch. Wir überprüfen Ihre Ladungssicherung (gerne auch vor Ort) speziell für Ihr Transportgut hinsichtlich gesetzlicher und fahrphysikalischer Anforderungen. Darüber hinaus beraten wir auch zum Thema Prozessoptimierung: Wie wird geladen? Wie ist der Kenntnisstand Ihrer Mitarbeiter? Wo und wie muss optimiert werden? Anschließend führen wir eine Beratung auf Basis dieser Ist-Aufnahme durch und machen Ihnen ein Angebot zu konkreten Handlungshilfen

und Verbesserungsvorschlägen. Ziel ist das bestmögliche Transportergebnis.

In offenen Seminaren schulen wir Ihre Mitarbeiter rund um das Thema Ladungssicherheit. Auf Wunsch führen wir auch maßgeschneiderte Inhouse-Veranstaltungen in Ihrem Betrieb durch, die gezielt auf Ihre Anforderungen eingehen.

### Seminare 2009: Ladungssicherung Jetzt schon anmelden!

**Wann?** Freitag, 11.09.2009, 9-16 Uhr  
Freitag, 13.11.2009, 9-16 Uhr

**Wo?** Betriebsgelände der Feig Fahrzeugbau GmbH, Altdorf

**Kosten:** 80,- € + MwSt. / je Teilnehmer (inkl. Seminarunterlagen, Getränke und Mittagessen)

**Anmeldung:**

TÜV Rheinland, Frau Gabriele Fliege  
Telefon 0631 3545-151

Feig Fahrzeugbau, Herr Marco Feig  
Telefon 06327 9799-15



**TÜVRheinland®**  
Genau. Richtig.

# Der Zubehör-Feig

Verkauf . Verleih . Finanzierung . Service

## Ladungssicherungsnetz

„TransSAFE Net“. Die ideale Ergänzung zu den Sicherungssystemen von Feig. In verschiedenen Größen erhältlich.

**Zubehörpreis**

**399,- €**  
inkl. MwSt.



# Der Zubehör-F

Verkauf . Verleih . Finanzierung . Service

## Diebstahlsicherung Safety Universa

Sichert gegen unbefugtes An- und Abkuppeln sowie gegen Diebstahl der Kugelkupplung. Zylinderschloss mit 2 Schlüsseln.

**Zubehörpreis**

## Ladungssicherung mit „Airline“

Eine Entwicklung aus dem Flugzeugbau - für optimalen Halt Ihrer Transportgüter

Auf der Suche nach immer effizienteren und flexibleren Ladungssicherungskomponenten wurde Feig beim Flugzeugbau fündig. „Airline“ heißt das Ladungssicherungssystem und dient dort zur Sicherung von Passagiersitzen.

Feig hat sich die Implementierung dieses Systems in Pkw-Anhänger zur Aufgabe gemacht. Dafür entwickelten wir im Laufe der letzten zwölf Monate unterschiedliche Produktionsprozesse, mit deren Hilfe wir „Airline“ in jeden Serien-Anhänger, in jede Position, integrieren können. Wichtig hierbei ist es, dass die Herstellerangaben bezüglich Festigkeit und Anbindungsart exakt eingehalten werden. Beim Bau eines Prototyps konnte Feig Festigkeiten von über 12.500 Newton nachweisen.

„Airline“ erweist sich hierbei als ein hoch flexibles System. Bei der Verwendung von Spanngurten können hier Zurrpunkte, in



Form von so genannten Fittings, nahezu stufenlos an jeder Position eingesetzt werden. Damit ist es möglich, optimale Zurrwinkel zu erreichen. „Airline“ kann aber gleichzeitig neben Fittings auch Druckstangen aufnehmen und realisiert somit eine Ladungssicherung mit Formschluss. Dieser kann innerhalb weniger Sekunden erreicht werden und bietet dem Transporteur ein größtmögliches Maß an Sicherheit. In Kombination mit „Airline“

lässt sich ein drittes System im Pkw-Anhänger-Bereich etablieren, welches lose Stückgüter in unterschiedlicher Größe zusammenhält.

Im Hause Feig wird dieses Ladungssicherungssystem als „TransSAFE-Net“ bezeichnet. Die Einfachheit und die Schnelligkeit, mit der dieses Sicherungsnetz eingesetzt werden kann, ist verblüffend. „TransSAFE-Net“ lässt sich in Anhänger mit Planenaufbau bzw. in Kofferan Anhänger einbauen; bei Leerfahrten hängt es unter der Decke. Bei Ladungssicherung wird es per Seilzugsystem über die Ladung gezogen und im vorhandenen Airlinesystem verankert.

Das aus dem Hause Allsafe stammende Sicherungsnetz wurde ursprünglich für Transporter entwickelt. Nach einigen kleineren Modifikationen durch Feig kann es aber auch in Pkw-Anhängern eingesetzt werden.

## Für höchste Beanspruchung konstruiert

Der HS-Baumaschinentransporter von Feig: reparaturfreundlich und extrem belastbar

Mit dem neuen HS bieten wir Ihnen einen neuen Transporter für leichte Baumaschinen, der durch seine Robustheit und Langlebigkeit überzeugt. Durch seine selbsttragende Rahmen-/Bordwand-Konstruktion ist er extrem belastbar. Darüber hinaus ist der HS im Tauchbad feuerverzinkt und dadurch gegen Korrosion geschützt.

### Technische Daten

Der neue HS ist in drei verschiedenen Modell-Variationen erhältlich. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt je nach Modell 2,5t, 3t oder 3,5t. Der auf der IAA ausgestellte Baumaschinentransporter HS 303016 hat ein Kastenmaß von 3.000x1.600x350 mm und ein zulässiges Gesamtgewicht von 3t. Bei einem Leergewicht von 680 kg resultiert

daraus eine Nutzlastkapazität von ca. 2,3 t. Der Tandem-Anhänger mit einer niedrigen Ladehöhe von lediglich 480 mm ist mit 14-Zoll-Qualitätsrädern bereift.

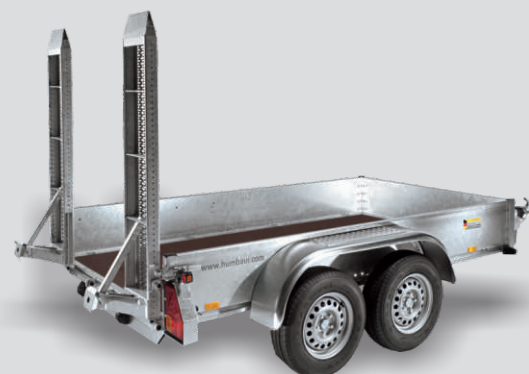
### Brücke und Auffahrampen

Die massive, selbsttragende Bordwand-Konstruktion besteht aus einem im Tauchbad feuerverzinktem Stahl und hält somit höchsten Beanspruchungen stand.

Darüber hinaus sind die verstärkten Blechkotflügel begehbar. In der Version mit V-Zugdeichsel ist bei einem mittig montierten Stützrad die Ablage der Baggerschaufel möglich. Maximale Sicherheit bei der Verladung gewährleisten die extrem belastbaren und rutschsicheren Auffahrampen.

### Ladungssicherung und Beleuchtung

Damit sich die Ladung für den Transport bestmöglich sichern lässt, befinden sich im Boden-Rahmenprofil serienmäßig acht Zurringe. Auch die Beleuchtung birgt höchste Qualität und Langlebigkeit. Der Baumaschinentransporter HS lässt sich mit zahlreichen Extras individuell ausstatten.



# Feig



**35,- €**  
inkl. MwSt.

# Der Zubehör-Feig

Verkauf . Verleih . Finanzierung . Service

## Zwischenwandverschluss

In verschiedenen Größen erhältlich.



**Zubehörpreis**

**89,- €**  
inkl. MwSt.

# NEU

## Humbaur Rexus

Der neue Freizeitanhänger im Retro-Look: sportlich, vielseitig, edel

Feig Fahrzeugbau hat, als einer der führenden Anhängerspezialisten der Region, ein neues Produkt in sein umfangreiches Produktsortiment aufgenommen: den Humbaur Rexus.

Dieser neue Kofferan Anhänger aus Vollpolyester ist für alle Freizeitbegeisterten wie gemacht und bietet Transportmöglichkeiten für eine Vielzahl an Hobbygeräten. Der großzügige Innenraum eignet sich besonders gut für den Transport von Motorrädern oder Snow-Boards. Aber auch für Handwerker ist der Rexus, dank seiner flexiblen Einsatzfähigkeiten, gut geeignet.

Optisch besticht der neue Anhänger durch sein einzigartiges Design, er wirkt sehr sportlich, dynamisch und dennoch edel. Der neue Rexus ist serienmäßig mit der 100 km/h-Ausführung inklusive vier Radstoßdämpfern erhältlich, und das ist nur einer der zahlreichen Vorteile des Anhängers im Retro-Look.

Die moderne Leichtbauweise beim Rexus spart außerdem Gewicht. Der Allround-Anhänger hat eine Innenhöhe von 1.800 mm, eine Länge von 3.250 mm und eine Breite von 1.500 mm bei einem zulässigen Ge-



samtgewicht bis 2 t und einer Nutzlast von insgesamt 1.285 kg. Ausgesprochen stabil ist auch der 21 mm dicke, mehrfach wasserfest verleimte Holzboden, der durch seine Siebdruck-Oberfläche sicheren Halt gibt und dennoch leicht zu reinigen ist. Die sechs Zurrbügel an der Bodenplatte sorgen für einen sicheren Transport. Serienmäßig ist der Rexus mit einer Innenleuchte, einer zusätzlichen dritten Bremsleuchte und einem Rückfahrcheinwerfer sowie einem 13-poligen Stecker ausgestattet. Die 195er Pneu laufen beim Rexus serienmäßig auf 15" Alufelgen.

Für einen hohen Bedienkomfort und erhöhte Sicherheit sorgt die Dreipunkt-Verriegelung der Seitentüre, durch die der Innenraum wasserdicht abgeschlossen

werden kann. Sie lässt sich von außen und aus Sicherheitsgründen auch von innen öffnen. Im breitgefächerten Zubehörsortiment sind unter anderem ein loser Motorradständer, Hubstützen, eine Doppelflügeltüre - anstatt der Überfahrwand - und zahlreiche weitere Optionen lieferbar.

Der Humbaur Rexus ist in vielen Farben erhältlich: silber metallic, schwarz, weiß, gelb, blau, orange und rot. Weitere Farben, Lackierungen und individuelle Beschriftungen sind auf Anfrage möglich.



### Impressum

Herausgeber:  
Feig Fahrzeugbau GmbH  
Hauptstraße 93-95  
67482 Altdorf/Pfalz  
Tel. 06327 9799-0  
www.feig-online.de

Redaktion:  
Feig Geschäftsführer Marco Feig (v.i.S.d.P.)  
sun concept Werbeagentur GmbH, Speyer

Copyright: Das Copyright aller veröffentlichten Artikel liegt beim Herausgeber. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Redaktion und unter Zusendung eines Belegexemplars gestattet. Dieses gilt auch im besonderen für die Verwendung im Internet. Alle Informationen und Angaben der Trailer-News dienen der Information und wurden sorgfältig zusammengestellt und geprüft. Für die Richtigkeit, die Aktualität und Vollständigkeit der Informationen und Angaben können weder der Herausgeber noch Dritte die Haftung übernehmen. Alle Angaben und Inhalte ohne Gewähr. Irrtum und Änderungen vorbehalten.



## Mitarbeiter - Profil

Christian Schomber

Jahrgang: 1986  
Beruf: Fahrzeugbauer



Familienstand: ledig  
Hobbys: Feuerwehr

Position im Unternehmen:  
Fachkraft für Anhängerreparaturen

Qualifikationen:  
2007 Gesellenprüfung (Fahrzeugbauer)  
2000-2008 jährliche Schulung  
ALKO-Fahrzeugtechnik



# Anhänger- Winter-Check



**Aktionswoche: 1.-5. Dezember**

Wir prüfen, ob Ihr Anhänger gut über den Winter kommt! Für gebremste und ungebremste Pkw-Anhänger und Caravans.

**Kostenlos!**

# Der Angebots-Feig

Verkauf . Verleih . Finanzierung . Service

## Tandem-Hochlader

3.000 kg Gesamtmasse

Maße: 3.100x1.850 mm

Plane und Spriegel: 1.800 mm

**Angebotspreis**

**3.500,- €**  
zzgl. MwSt.



# Praxistest Citroën Jumper: Genügsamer Franzose

**Mehr als 21 m³ Ladevolumen, hohe Spurtreue, hervorragender Testverbrauch**

In regelmäßigen Abständen werden wir Ihnen Transporter vorstellen, die sich als Zugfahrzeug für Pkw-Anhänger besonders eignen. Bei unserem Praxistest bewerten wir folgende Kriterien: Fahrverhalten, Bremswege, Anhängelasten, Verbrauch, Handlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Als ersten dieser Reihe haben wir für Sie das aktuelle Citroënmodell „Jumper33“ L2H1 mit dem durchzugsstarken 2,2 Liter Turbodiesel Direkteinspritzermotor getestet.

### Kriterium: Durchzugsstärke

Das 120-PS-Aggregat mit einem Drehmoment von 350 Nm liegt im Mittelfeld des Citroën-Leistungsspektrums. Neben einem 74 kW (100 PS) Motor wird auch noch ein leistungsstarker 160 PS Turbo-Diesel angeboten. Der im Test gefahrene 120-PS-Motor erwies sich mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 10,9 l Diesel als sehr sparsam, jedoch wünscht man sich an langen Steigungen mehr Durchzugsstärke.



### Kriterium Spurtreue

Eines der zentralen Kriterien beim Transporterkauf ist das Fahrverhalten des Zugfahrzeuges beim Anhängerbetrieb. Im Test zeigte der Jumper eine große Spurtreue. Selbst bei zügigem Einfahren in enge Kurven meistert der Franzose die gestellte Aufgabe mit einer großen Gelassenheit. Hierzu trägt die aufpreispflichtige pneumatische Hinterachse bei, die für ein positives Fahrverhalten unabdingbar ist.

### Kriterium: Wendigkeit

Bei der Fahrt durch die Pylonengasse konnte der Citroën seine eigentlichen Stärken voll unter Beweis stellen. Der Wendekreis von nur 12,5 Meter versetzt das Auto in die Lage, die Wegstrecke in einem akzeptablen Tempo zu durchqueren. Auch beim Rückwärtsfahren macht er eine gute Figur. Die großen Außenspiegel gewährleisten ein genaues Zurückstoßen.

### Kriterium: Bremsweg

Citroën setzt auf ein bewährtes ABS-EBV-System in Verbindung mit schwimmenden Bremsätteln und Bremsscheiben, wobei die Vorderen belüftet sind. Beim Anhänger setzt Feig auf ein Auf-laufbremsystem aus dem Hause ALKO, welches zusätzlich über eine Rückfahrauto-matik und einen Rück-

rollstop verfügt. Diese Kombination zeigt im Versuch exzellente Werte.

### Kriterium: Notwendige Extras

Unabdingbar beim Anhängerbetrieb ist eine doppelte Flügeltür und eine Anhängerkupplung, die in ihrer Höhe verstellbar ist. Auch hier sind die Franzosen vorbildlich. Eine pneumatische Hinterachsfederung ist ebenfalls ein Muss beim Fahrzeugkauf.



### Fazit:

- Der hervorragende Testverbrauch (gemessen bei 100% Gespannfahrten) von 10,9 Litern,
- die hohe Spurtreue,
- das stabile Bremsverhalten,
- und das gute Preis/Leistungsverhältnis machen den Citroën-Jumper zu einem adäquaten Zugfahrzeug für Pkw-Anhänger.

## Die Fakten

### Zugfahrzeug

Motorleistung: 88 kW (120 PS)

Testverbrauch mit Anhänger: 10,9 Liter

Ladevolumen: 10 m³

Nutzlast: max. 1.750 kg (optional)

Anhängelast: max. 3.000 kg (optional)

Wendekreis: 12,5 m

### Anhänger

Typ: Tandem-Hochlader

Gesamtmasse: 3.000 kg

Nutzlast: 2.400 kg

Kasteninnenmaß: 3.100 x 1.850 mm

Plane und Spriegel: 2.000 mm Ladehöhe

Ladevolumen: 11,4 m³

## Leasingangebot\*

Fahrzeugpreis: 26.155,00 €

Laufzeit: 48 Monate

Anzahlung: 0,00 €

Restwert: 9.779,48 €

Monatsrate: 299,00 €

\*Ein Angebot der Ebersoldt & Saupp GmbH, 67435 Neustadt-Speyerdorf. Alle Preise zzgl. MwSt.

[www.CITROEN-NEUSTADT.de](http://www.CITROEN-NEUSTADT.de)



**CITROËN**

**MODENA**  
Ebersoldt & Saupp GmbH  
automobili di Modena Tridente

Im Altenschemel 33 - 67435 Neustadt-Speyerdorf  
Tel: 06327-97700 [www.EBERSOLDT.de](http://www.EBERSOLDT.de)